По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:
Астана +7(77172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12
Единый адрес: anp@nt-rt.ru
www.analitpribor.nt-rt.ru

Индикатор ИМА-1

Индикатор ИМА-1 предназначен для обнаружения утечки горючих газов (метана или пропан-бутановой смеси) в системах автомобильной газотопливной аппаратуры. Индикатор представляет собой автоматический стационарный многоканальный прибор (три канала).

Область применения: автопредприятия, эксплуатирующие автомобили на природном (ГОСТ 5542-87) или сжиженном (ГОСТ 20448-90) газах .

Принцип действия - термохимический.
Тип газоанализаторов - стационарный.
Способ забора пробы - диффузионный.

Основные технические характеристики

Характеристики	Значения	Примечание
Температура окружающей среды: - для блока индикации (БИ), °С - для датчиков, °С	 от - 40 до + 45 от - 40 до + 80	
Степень защиты индикатора: - для блока индикации (БИ) - для датчиков	 IP20 IP40	
Время прогрева, мин, не более	1	
Время срабатывания, сек, не более	30	
Время работы без проверки, лет, не менее	1	
Напряжение питания, В	9 – 15	бортовая сеть автомобиля
Потребляемая мощность, Вт, не более	4	
Количество датчиков, шт.	1 - 3	
Масса, кг, не более - для блока индикации (БИ) - для датчиков	 0,4 0,1	
Габаритные размеры, мм, не более: - для блока индикации (БИ) - для датчиков	 170x120x55 50x25(диаметр)	 длинна-ширина-высота без крепежного кронштейна
Срок службы, лет, не менее: - для датчиков	10 3	

Индикатор ИМА-1 включается при запуске автомобиля (повороте ключа зажигания). После этого загорается световой индикатор зеленого цвета “РАБОТА” (непрерывное свечение), служит для индикации наличия питания. Прерывистое свечение красного цвета одного из трех индикаторов “Б” (в багажнике), “К” (в кабине), “Р” (в подкапотном пространстве) на блоке индикации БИ сигнализируют о наличии горючих газов в контролируемой среде. Прерывистое свечение любого индикатора красного цвета сопровождается звуковым сигналом. Непрерывное свечение индикатора единичного красного цвета информирует о неисправности датчика (сопровождается непрерывным звуковым сигналом): об обрыве датчика или об обрыве кабеля между датчиком и блоком индикации БИ. При обрыве цепей питания индикатор “РАБОТА” погашен.

Достоинства:

- ✓ устойчивость к изменению температуры окружающей среды;
- ✓ наличие световой и звуковой индикации;
- ✓ одновременный контроль в одной, двух или трех точках (уточняется при заказе);
- ✓ надежная защита от пыли и влаги;
- ✓ срок службы датчика - 3 года, индикатора - 10 лет;
- ✓ простота монтажа;
- ✓ не требует проведения госповерки;
- ✓ малые габариты и вес.

Комплект поставки:

Индикатор ИМА-1 ИБЯЛ.413216.048, руководство по эксплуатации, ведомость ЗИП. комплект ЗИП.

Дополнительно, за отдельную плату, поставляется 4-х литровый баллон с газовой смесью (ГС), вентиль точной регулировки ВТР (ИБЯЛ.306577.002), индикатор расхода ИР (ИБЯЛ.418622.003-05), датчик ИБЯЛ.413216.029, комплект датчика ИБЯЛ. 413923.028.